



**Procedura Negoziata n. 11/2024 , suddivisa in quattro lotti, da esperirsi mediante Richiesta di Offerta in Busta Chiusa Digitale, gestita interamente per via telematica, da aggiudicarsi con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, ai sensi degli artt. 25, 108 comma 1, 154 e 158 comma 2 lett. a) del D.lgs. n. 36/2023 e s.m.i., per l'affidamento, mediante Accordo Quadro, dei servizi di manutenzione meccanica, riparazione carrozzeria e soccorso in linea dei veicoli della flotta Cotral- CPV 50113000-0 - Lotto 1 CIG: B250460890; Lotto 2 CIG: B250461963; Lotto 3 CIG: B250462A36; Lotto 4 CIG: B250463B09. RUP: Gianluigi Vona.
Deliberazione CDA n. 42 del 13.06.2024**

VERBALE RELATIVO ALL'ESAME DELLE OFFERTE TECNICHE

In data 08.10.2024, alle ore 11:10, presso la sede della Cotral Spa, ubicata in Roma, via B. Alimena n. 105, si è riunita la Commissione Giudicatrice, nominata con atto prot. n. DG U34 del 08.08.24, per procedere all'esame e alla valutazione delle offerte tecniche presentate dai concorrenti, al fine di esaminare la documentazione tecnica, di verificare eventuali motivi di esclusione all'ammissione alla successiva fase di valutazione economica e di attribuire i relativi punteggi tecnici in accordo al Capitolato Speciale di gara.
Tutti i componenti della Commissione sono presenti.

La Commissione inizia l'analisi della offerta tecnica relativa al lotto 1.
Trattandosi di unica offerta, si dà atto che per ogni successivo esame non sarà necessaria la fase di confronto per l'attribuzione del punteggio. Dopo un ampio e approfondito confronto, la Commissione decide quindi di analizzare l'offerta presentata al fine di controllare che la stessa non rilevi alcuna carenza o difformità rispetto a quanto previsto nel Capitolato Speciale di gara.

Durante l'analisi la commissione rileva quanto di seguito riportato:

- Mancanza del requisito relativo alla parità di genere (rif criterio K p.to 10);
- Mancata riduzione delle tempistiche di intervento (rif. criterio K p.to 9);
- Mancato possesso Certificazione UNI ISO 15614 (rif criterio p.to 7);
- Per tutte le restanti voci viene attribuito il punteggio massimo in virtù di quanto previsto dal Capitolato.

Per quanto sopra, la Commissione attribuisce alla RTI Palleschi un punteggio pari a 61 punti.

La Commissione prosegue l'analisi della offerta tecnica relativa al lotto 4.
Trattandosi di unica offerta, si dà atto che per ogni successivo esame non sarà necessaria la fase di confronto per l'attribuzione del punteggio. Dopo un ampio e approfondito confronto, la Commissione decide quindi di analizzare l'offerta presentata al fine di controllare che la stessa non rilevi alcuna carenza o difformità rispetto a quanto previsto nel Capitolato Speciale di gara.

Durante l'analisi la commissione rileva quanto di seguito riportato:

- Mancanza del requisito relativo alla parità di genere (rif criterio K p.to 10);
- Mancata riduzione delle tempistiche di intervento (rif. criterio K p.to 9);



- Per tutte le restanti voci viene attribuito il punteggio massimo in virtù di quanto previsto dal Capitolato.

Per quanto sopra, la Commissione attribuisce alla RTI Italmeccanica un punteggio pari a 64 punti.

Non avendo più altro da discutere, il Presidente dichiara chiusa la seduta alle ore 13:00.

Andrea Giammusso (Presidente)

Letizia Ortis (Membro)

Alessandro Rizzo (Membro)